



# BERNARD GRUPPE

## ■ Mobilität in Weissach im Tal

### Willkommen zum Bürger\*innen Workshop

1. Teil: Analyse

26.04.2022

Dipl.-Ing. Robert Wenzel  
Naomi Schmidt, M.Sc.



## ■ **Programmablauf**

- 18:30 Uhr Begrüßung
- 18:45 Uhr Impulsvortrag „Integriertes Mobilitätskonzept – Teil Analyse und Ausblick“
- 19:15 Uhr *Arbeit an Themeninseln (2 Themenbereiche à 30 Minuten)*
- 20:15 Uhr Zusammenfassung der Ergebnisse „get together“  
Verabschiedung und Ende des Workshops



# Impulsvortrag

---

Mobilitätsverhalten und Bürgersicht

---

Bestandsaufnahmen und Verkehrsanalyse

---

Mängel und Defizite

---

## **Integriertes Mobilitätskonzept, Untersuchungsschritte**

### **Verkehrsanalyse und Basisprognose**

-  Verkehrserhebungen und Bestandsaufnahmen
-  Mobilitäts- und Strukturentwicklung (Prognose), Erstellung Verkehrsmodell
-  Stärken-Schwächen-Analyse und verkehrliches Leitbild

### **Konzeption**

-  Netzkonzeption und verkehrliche Wirkung von Straßennetzmaßnahmen
-  Maßnahmenentwicklung im Rad- und Fußverkehr sowie Parken und ÖPNV
-  Zielszenario und Realisierungskonzept

**Beteiligung der Öffentlichkeit** (begleitend zur Konzeptentwicklung)



---

# Mobilitätsverhalten

## Ergebnisse Haushaltsbefragung

---



**Haushaltsbefragung**

Verkehrsbogen

- Zurückgelegte Wege
- Wegezweck
- Verkehrsmittelwahl

**A** Sind Sie am 5. Oktober 2021 aus dem Haus gegangen?  nein  ja

**B** Was war der Ausgangsort Ihres 1. Weges? (Geben Sie bitte die Straße an)

**C** Stand Ihnen am Stichtag ein Pkw oder Kraftrad zur Verfügung?  nein  ja

**1** Zu welcher Uhrzeit haben Sie den Weg angetreten?

**2** Was war der Zweck / das Ziel Ihres Weges?

**3** Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?

**4** Wo lag das Ziel Ihres Weges?

**5** Wann sind Sie am Ziel angekommen?

**6** Sind Sie von dort zum Ausgangsort zurück gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort weiter gegangen bzw. gefahren?

**Für Dienstag, den 5. Oktober 2021**

**Verkehrsbogen der Haushaltsperson Nr. [ ] \***

\* Tragen Sie hier bitte Ihre Nummer als Haushaltsperson aus dem Haushaltsbogen ein.

**1. Weg**

um [ ] Uhr

(2) Arbeitsplatz

(3) dienstlich / geschäftlich

(6) Schule / Ausbildung

(4) Einkauf / Dienstleistung

(5) Freizeit / priv. Besuch

(1) nach Hause/ zur Wohng.

(8) Bringen / Holen anderer Personen

(7) sonst.: [ ]

(1) zu Fuß

(2) Tretroller/E-Scooter

(3) Fahrrad

(4) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec

(5) Kraftrad/Motorrad

(6) Haushalts-Pkw als Fahrer

(7) Haushalts-Pkw als Mitfahrer

(8) Carsharing als Fahrer

(9) Carsharing als Mitfahrer

(10) Lkw

(11) Bus/Straßenbahn

(12) Eisenbahn/S-Bahn

(13) sonst.: [ ]

Ort / Ortsteil [ ]

(Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)

um [ ] Uhr

nein  ja

nein  ja

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

**2. Weg**

um [ ] Uhr

(2) Arbeitsplatz

(3) dienstlich / geschäftlich

(6) Schule / Ausbildung

(4) Einkauf / Dienstleistung

(5) Freizeit / priv. Besuch

(1) nach Hause/ zur Wohng.

(8) Bringen / Holen anderer Personen

(7) sonst.: [ ]

(1) zu Fuß

(2) Tretroller/E-Scooter

(3) Fahrrad

(4) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec

(5) Kraftrad/Motorrad

(6) Haushalts-Pkw als Fahrer

(7) Haushalts-Pkw als Mitfahrer

(8) Carsharing als Fahrer

(9) Carsharing als Mitfahrer

(10) Lkw

(11) Bus/Straßenbahn

(12) Eisenbahn/S-Bahn

(13) sonst.: [ ]

Ort / Ortsteil [ ]

(Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)

um [ ] Uhr

nein  ja

nein  ja

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

**3. Weg**

um [ ] Uhr

(2) Arbeitsplatz

(3) dienstlich / geschäftlich

(6) Schule / Ausbildung

(4) Einkauf / Dienstleistung

(5) Freizeit / priv. Besuch

(1) nach Hause/ zur Wohng.

(8) Bringen / Holen anderer Personen

(7) sonst.: [ ]

(1) zu Fuß

(2) Tretroller/E-Scooter

(3) Fahrrad

(4) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec

(5) Kraftrad/Motorrad

(6) Haushalts-Pkw als Fahrer

(7) Haushalts-Pkw als Mitfahrer

(8) Carsharing als Fahrer

(9) Carsharing als Mitfahrer

(10) Lkw

(11) Bus/Straßenbahn

(12) Eisenbahn/S-Bahn

(13) sonst.: [ ]

Ort / Ortsteil [ ]

(Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)

um [ ] Uhr

nein  ja

nein  ja

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

**4. Weg**

um [ ] Uhr

(2) Arbeitsplatz

(3) dienstlich / geschäftlich

(6) Schule / Ausbildung

(4) Einkauf / Dienstleistung

(5) Freizeit / priv. Besuch

(1) nach Hause/ zur Wohng.

(8) Bringen / Holen anderer Personen

(7) sonst.: [ ]

(1) zu Fuß

(2) Tretroller/E-Scooter

(3) Fahrrad

(4) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec

(5) Kraftrad/Motorrad

(6) Haushalts-Pkw als Fahrer

(7) Haushalts-Pkw als Mitfahrer

(8) Carsharing als Fahrer

(9) Carsharing als Mitfahrer

(10) Lkw

(11) Bus/Straßenbahn

(12) Eisenbahn/S-Bahn

(13) sonst.: [ ]

Ort / Ortsteil [ ]

(Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)

um [ ] Uhr

nein  ja

nein  ja

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

**5. Weg**

um [ ] Uhr

(2) Arbeitsplatz

(3) dienstlich / geschäftlich

(6) Schule / Ausbildung

(4) Einkauf / Dienstleistung

(5) Freizeit / priv. Besuch

(1) nach Hause/ zur Wohng.

(8) Bringen / Holen anderer Personen

(7) sonst.: [ ]

(1) zu Fuß

(2) Tretroller/E-Scooter

(3) Fahrrad

(4) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec

(5) Kraftrad/Motorrad

(6) Haushalts-Pkw als Fahrer

(7) Haushalts-Pkw als Mitfahrer

(8) Carsharing als Fahrer

(9) Carsharing als Mitfahrer

(10) Lkw

(11) Bus/Straßenbahn

(12) Eisenbahn/S-Bahn

(13) sonst.: [ ]

Ort / Ortsteil [ ]

(Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)

um [ ] Uhr

nein  ja

nein  ja

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte in der nächsten Spalte ein.

**6. Weg**

um [ ] Uhr

(2) Arbeitsplatz

(3) dienstlich / geschäftlich

(6) Schule / Ausbildung

(4) Einkauf / Dienstleistung

(5) Freizeit / priv. Besuch

(1) nach Hause/ zur Wohng.

(8) Bringen / Holen anderer Personen

(7) sonst.: [ ]

(1) zu Fuß

(2) Tretroller/E-Scooter

(3) Fahrrad

(4) E-Bike/Pedelec/S-Pedelec

(5) Kraftrad/Motorrad

(6) Haushalts-Pkw als Fahrer

(7) Haushalts-Pkw als Mitfahrer

(8) Carsharing als Fahrer

(9) Carsharing als Mitfahrer

(10) Lkw

(11) Bus/Straßenbahn

(12) Eisenbahn/S-Bahn

(13) sonst.: [ ]

Ort / Ortsteil [ ]

(Straße u. Hausnr., bekanntes Geb., Firma oder Parkhaus)

um [ ] Uhr

nein  ja

nein  ja

Tragen Sie den nächsten Weg (Rückweg oder weiterer Weg) bitte auf der Rückseite in der nächsten Spalte ein.

**1** Zu welcher Uhrzeit haben Sie den Weg angetreten?

**2** Was war der Zweck / das Ziel Ihres Weges?

**3** Welche(s) Verkehrsmittel haben Sie auf Ihrem Weg benutzt?

**4** Wo lag das Ziel Ihres Weges?

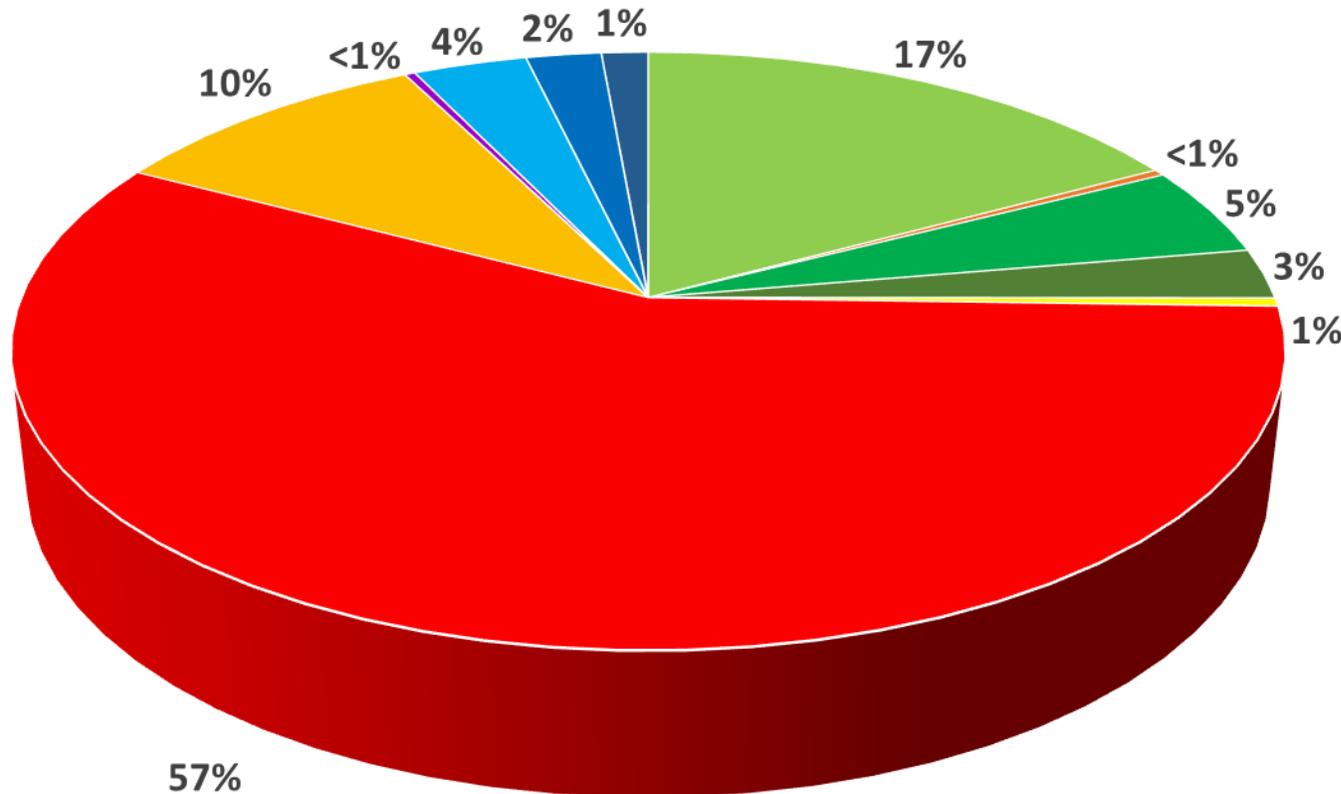
**5** Wann sind Sie am Ziel angekommen?

**6** Sind Sie von dort zum Ausgangsort zurück gegangen bzw. gefahren? - oder - Sind Sie von dort weiter gegangen bzw. gefahren?

Falls Sie mehr Wege zurückgelegt haben, beginnen Sie bitte auf einem weiteren Verkehrsbogen mit dem 7. Weg.

Vielen Dank für Ihre Mitarbeit!

**Verkehrsmittelwahl der Bevölkerung**  
Gesamtverkehr (ca. 22.700 Wege/24 h)



Motorisierter Individualverkehr 68 %  
Umweltverbund 32 %

- zu Fuß
- Treetroller
- Fahrrad
- E-bike/Pedelec
- Kraftrad/Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Carsharing
- Bus/Straßenbahn
- Eisenbahn/S-Bahn
- Sonst.

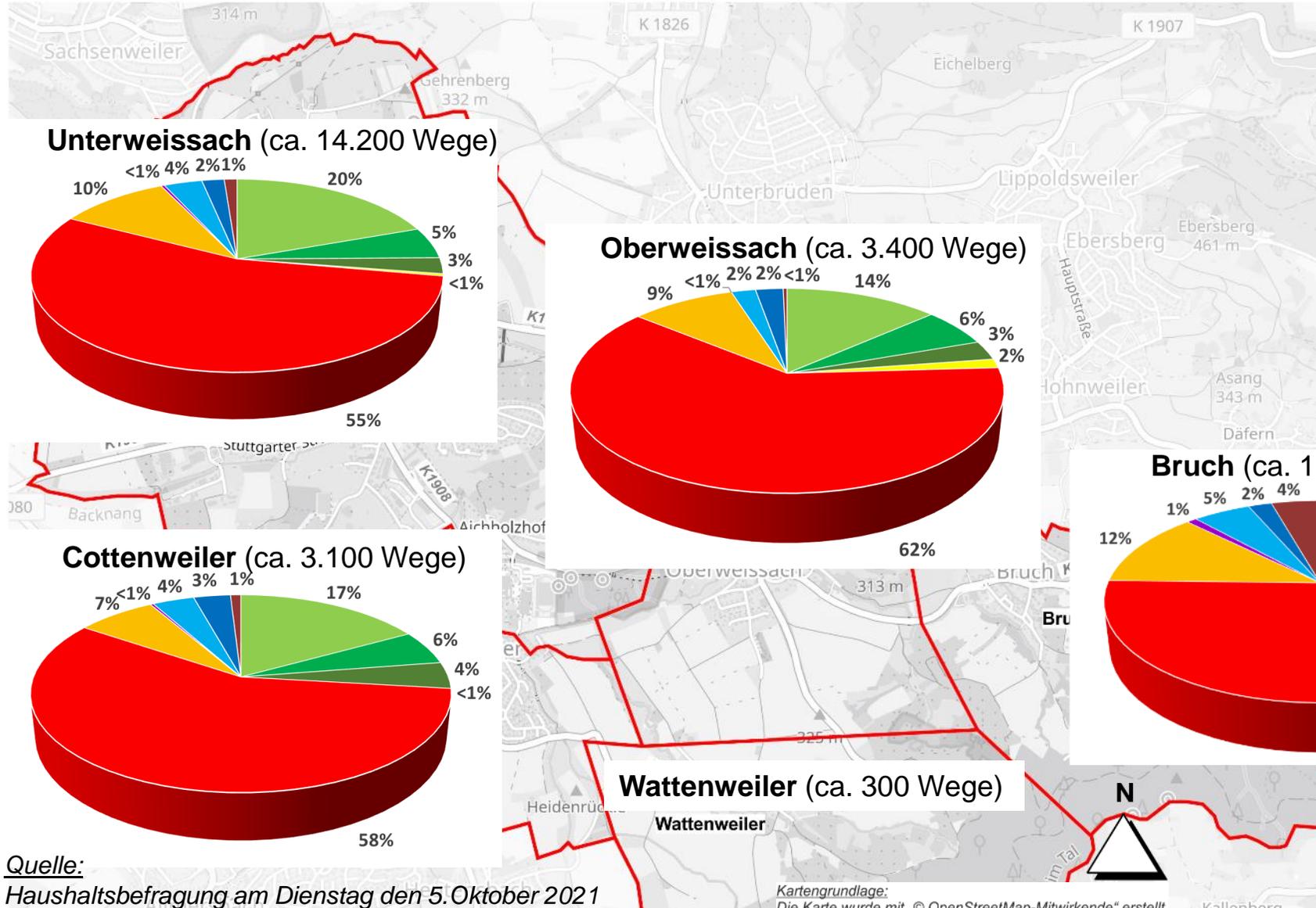
Quelle:  
Haushaltsbefragung am Dienstag den 5. Oktober 2021

[bernard-gruppe.com](http://bernard-gruppe.com)

L:\501425\_Weissach\05\_PPTX\501425\_03.pptx



**GEMEINDE WEISSACH IM TAL**  
Integriertes Mobilitätskonzept



# BERNARD

## GRUPPE

**Verkehrsmittelwahl**  
nach Ortsteilen  
(ca. 22.700 Wege)

- zu Fuß
- Treetroller
- Fahrrad
- E-bike/Pedelec
- Kraftrad/Motorrad
- Pkw als Fahrer
- Pkw als Mitfahrer
- Carsharing
- Bus/Straßenbahn
- Eisenbahn/S-Bahn
- Sonst.

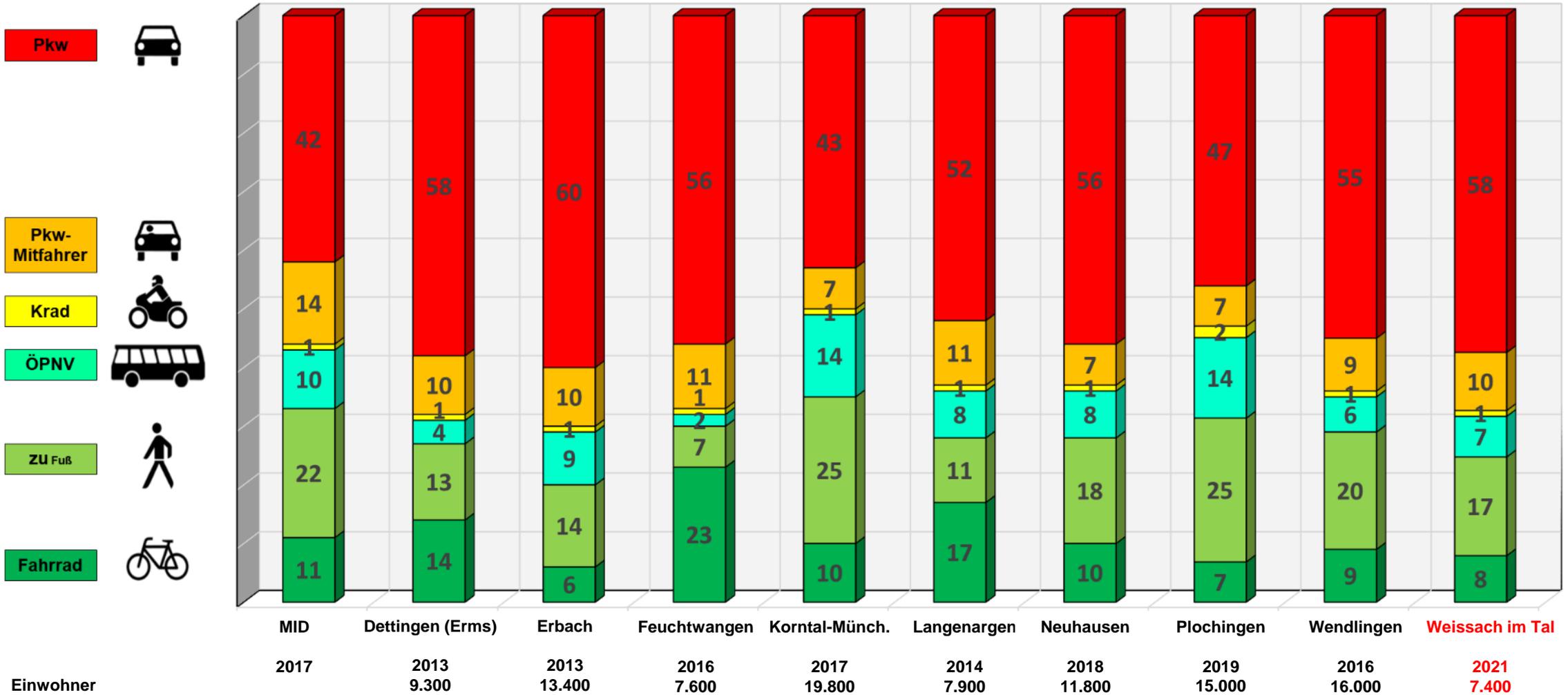
Quelle:  
Haushaltsbefragung am Dienstag den 5. Oktober 2021

[bernard-gruppe.com](http://bernard-gruppe.com)

L:\501425\_Weissach\05\_PPTX\501425\_03.pptx

Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

## Verkehrsmittelwahl im kommunalen Vergleich





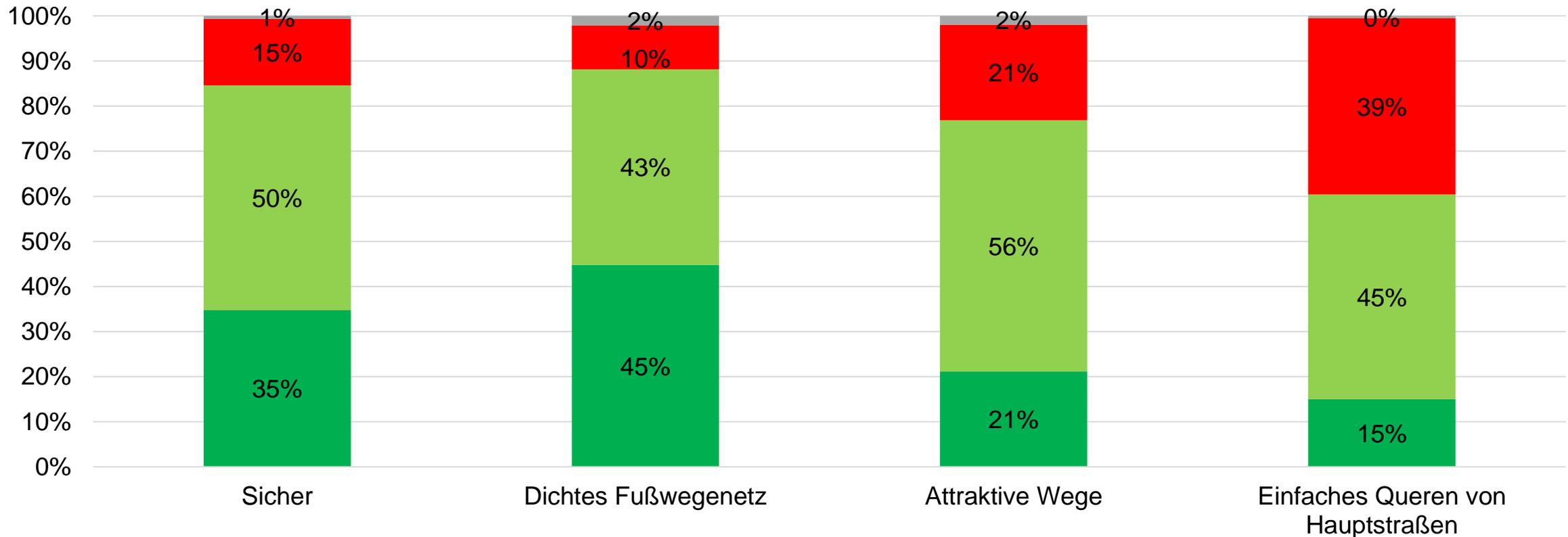
---

# Verkehrsanalyse aus Bürgersicht

## Ergebnisse Haushaltsbefragung

---

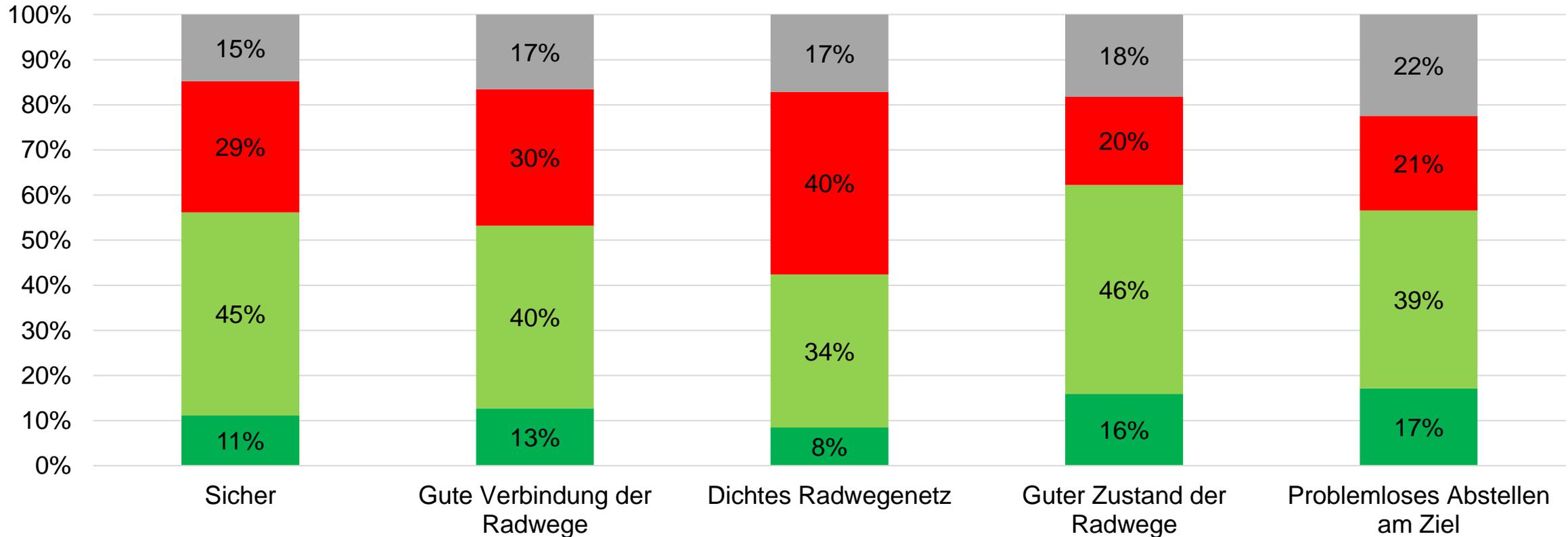
## Bürgersicht, Einschätzungen zum zu Fuß Gehen



Quelle:  
Haushaltsbefragung am Dienstag den 5. Oktober 2021, Einfachnennungen

■ trifft zu ■ trifft teilweise zu ■ trifft nicht zu ■ weiß nicht

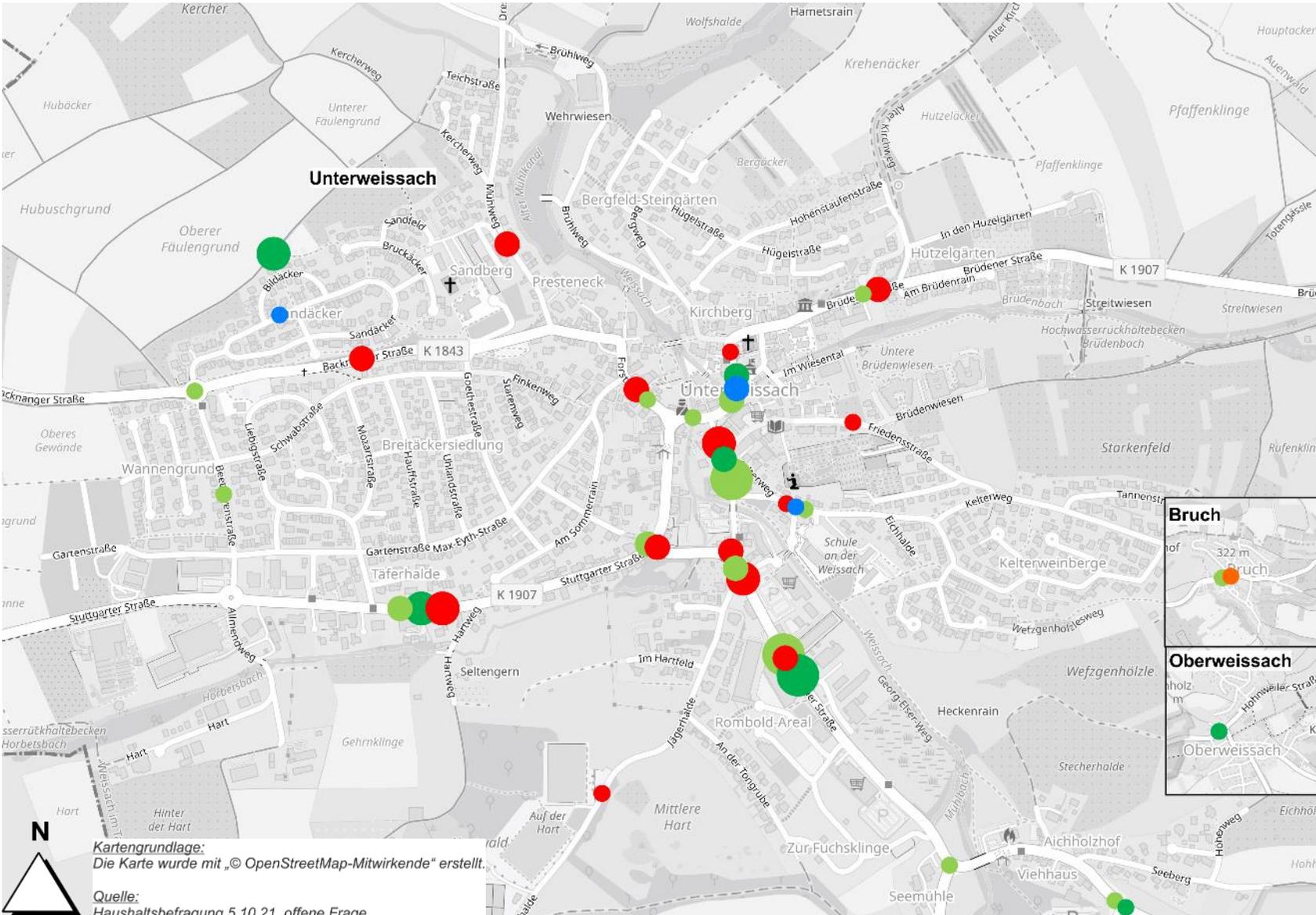
## Bürgersicht, Einschätzungen zum Radfahren



Quelle:  
Haushaltsbefragung am Dienstag den 5. Oktober 2021, Einfachnennungen

■ trifft zu ■ trifft teilweise zu ■ trifft nicht zu ■ weiß nicht

N=3.025



**Benannte Mängel**  
Verortung im  
Gemeindegebiet

ca. 750 Mängel mit Ortsbezug  
davon ca. 40 Mehrfachnennungen,  
vorwiegend in Unterweissach

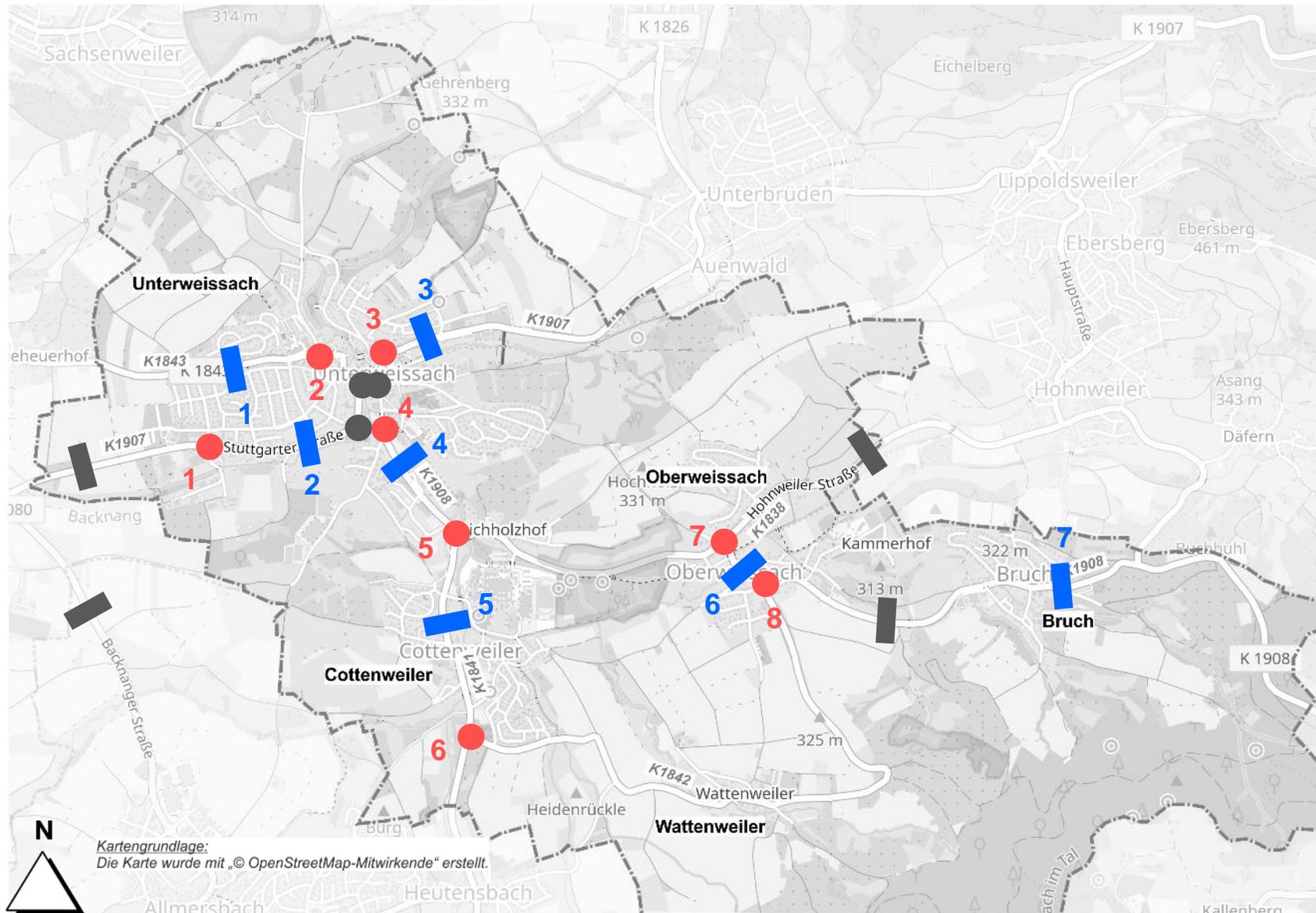


---

# Kfz-Verkehrsstärken und Geschwindigkeiten

## Ergebnisse Verkehrserhebung

---



**Verkehrszählung**  
Gemeindegebiet

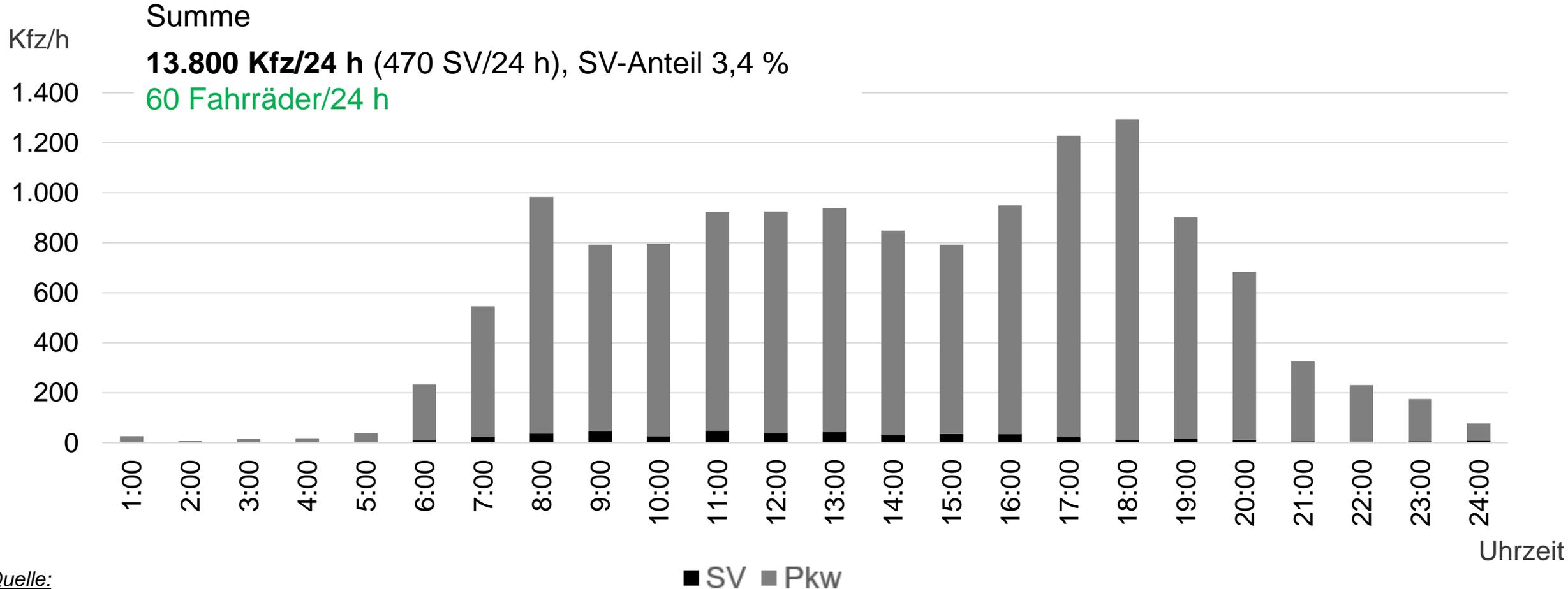
**Eigene Erhebungen**

- **Knotenpunktzählungen [8]**  
(über 24 h, Kfz und Rad)  
K1, 3-8 am Dienstag 19.10.  
K2 am Dienstag 09.11.
- **Querschnittzählungen [7]**  
(3 x 24 h, Kfz und Geschw.)  
Q1-Q5 in KW 43 (Di-Do)  
Q6, Q7 in KW 45 (Di-Do)

**Vorliegende Verkehrsdaten**

- Amtl. Straßenverkehrszählung
- Voruntersuchung 2018/2019

## Kfz-Verkehrsstärken im Tagesverlauf, Welzheimer Str., südl. Lommatzcher Str.

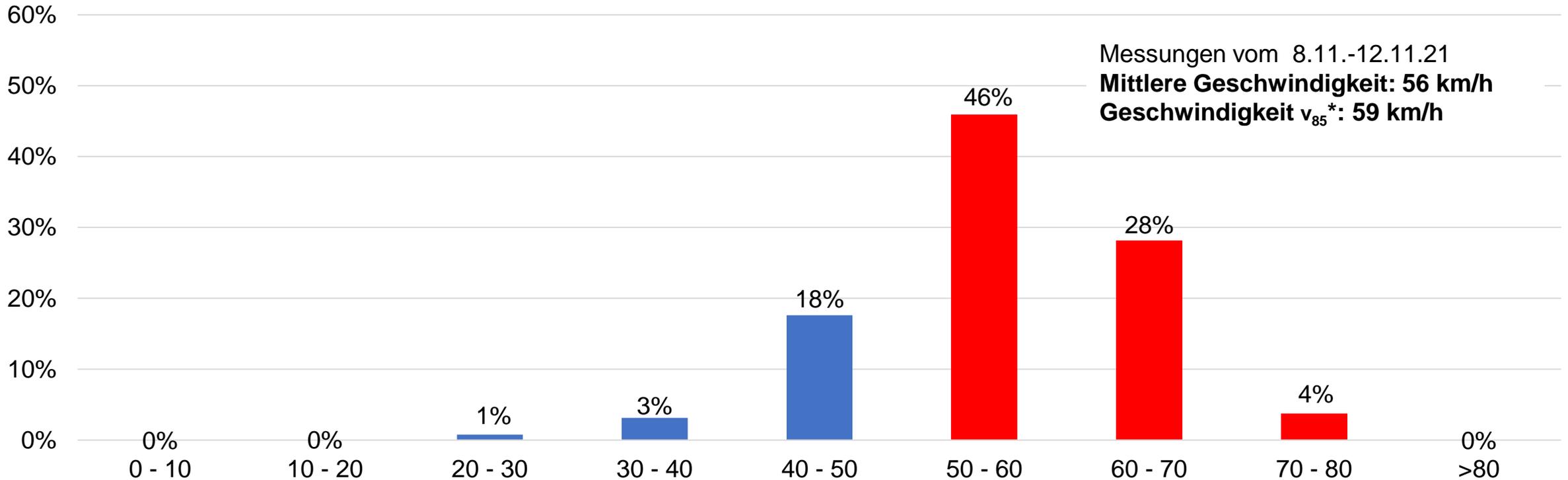


Quelle:  
Verkehrszählung der BERNARD Gruppe 19. Oktober 2021

[bernard-gruppe.com](http://bernard-gruppe.com)

L:\501425\_Weissach\05\_PPTX\501425\_03.pptx

**Geschwindigkeitsmessungen, Bruch, Lutzenbergstraße ( $v_{zul}=50$  km/h)**



$V_{85}$  liegt mit 59 km/h über der maximal zulässigen Geschwindigkeit (50 km/h), **Handlungsbedarf**

Quelle:

Geschwindigkeitsmessungen der BERNARD Gruppe 9. November 2021 – 12. November 2021

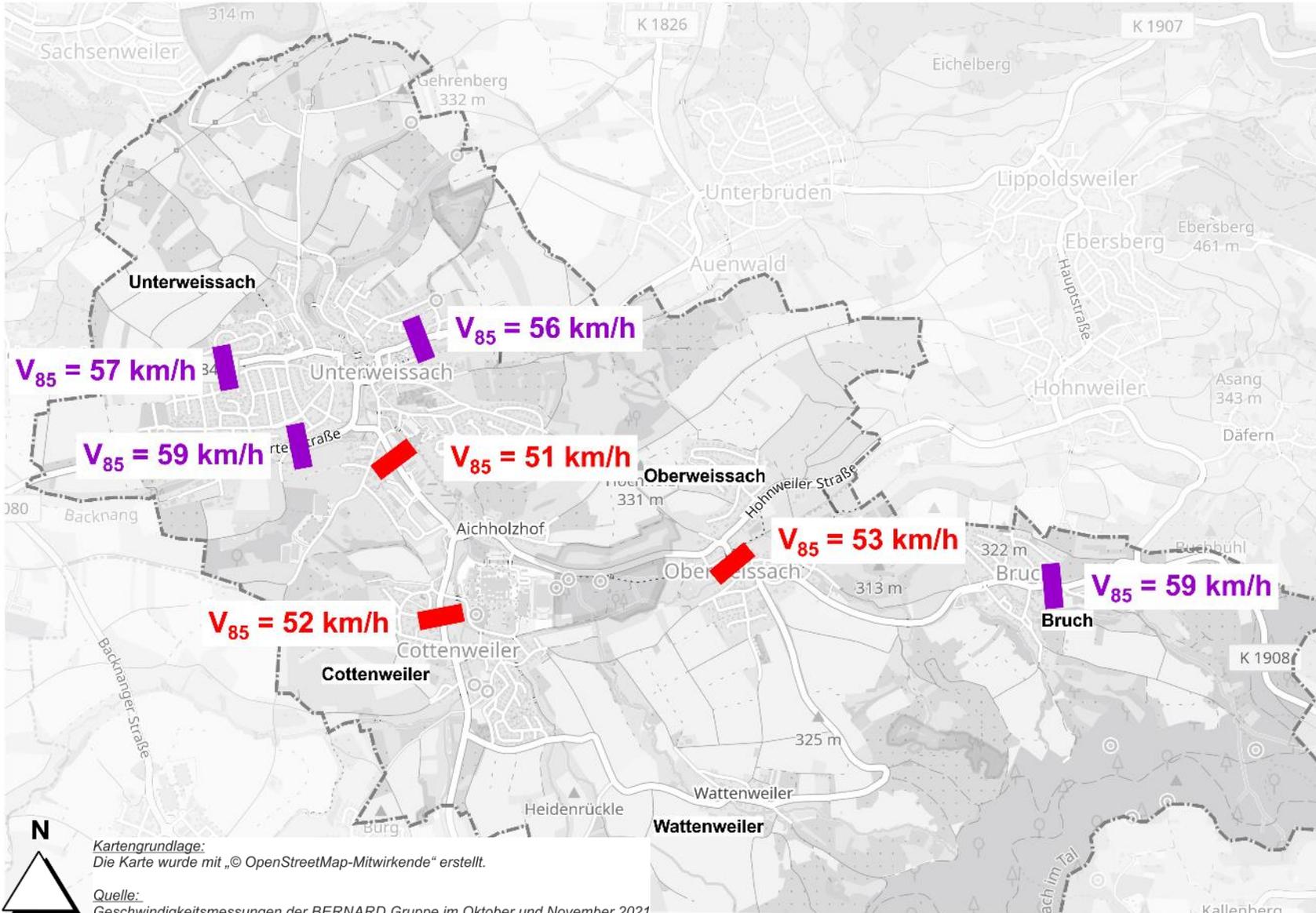
[bernard-gruppe.com](http://bernard-gruppe.com)

L:\501425\_Weissach\05\_PPTX\501425\_03.pptx

\*Geschwindigkeit, die von 85 % der Kfz nicht überschritten wird



**GEMEINDE WEISSACH IM TAL**  
Integriertes Mobilitätskonzept



**N**  
Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.

Quelle:  
Geschwindigkeitsmessungen der BERNARD Gruppe im Oktober und November 2021

# BERNARD

## GRUPPE

**Messung der Geschwindigkeit**  
( $v_{zul} = 50 \text{ km/h}$ )

Handlungsbedarf

Geringer Handlungsbedarf



**Ortseingang Ost im Ortsteil Bruch (K1908)**



Geradlinige, gut einsehbare Ortseinfahrt führt zu hohen gefahrenen Kfz-Geschwindigkeiten

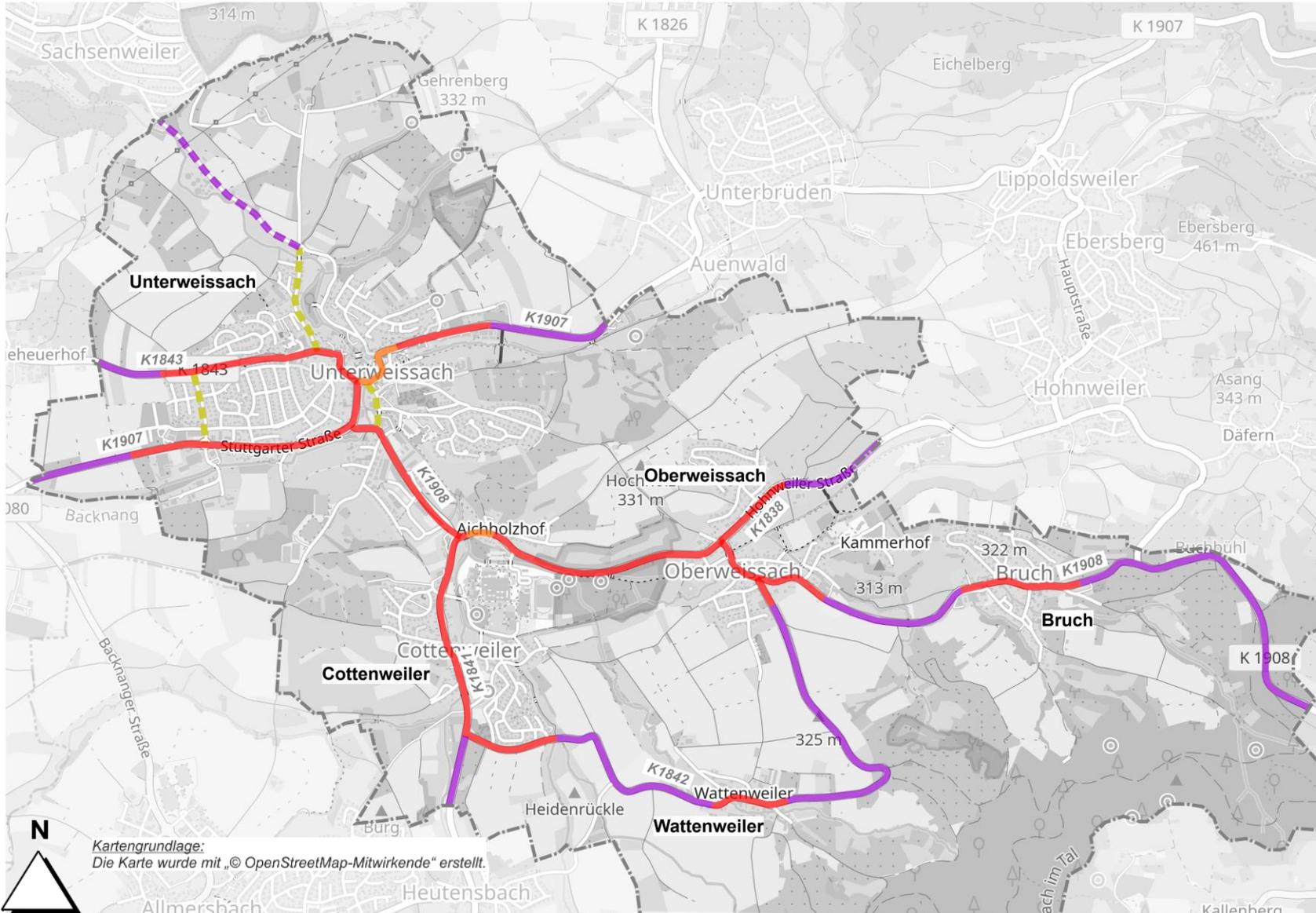


---

# Bestandsanalyse

## Verkehrsnetz und Mobilitätsangebot

---



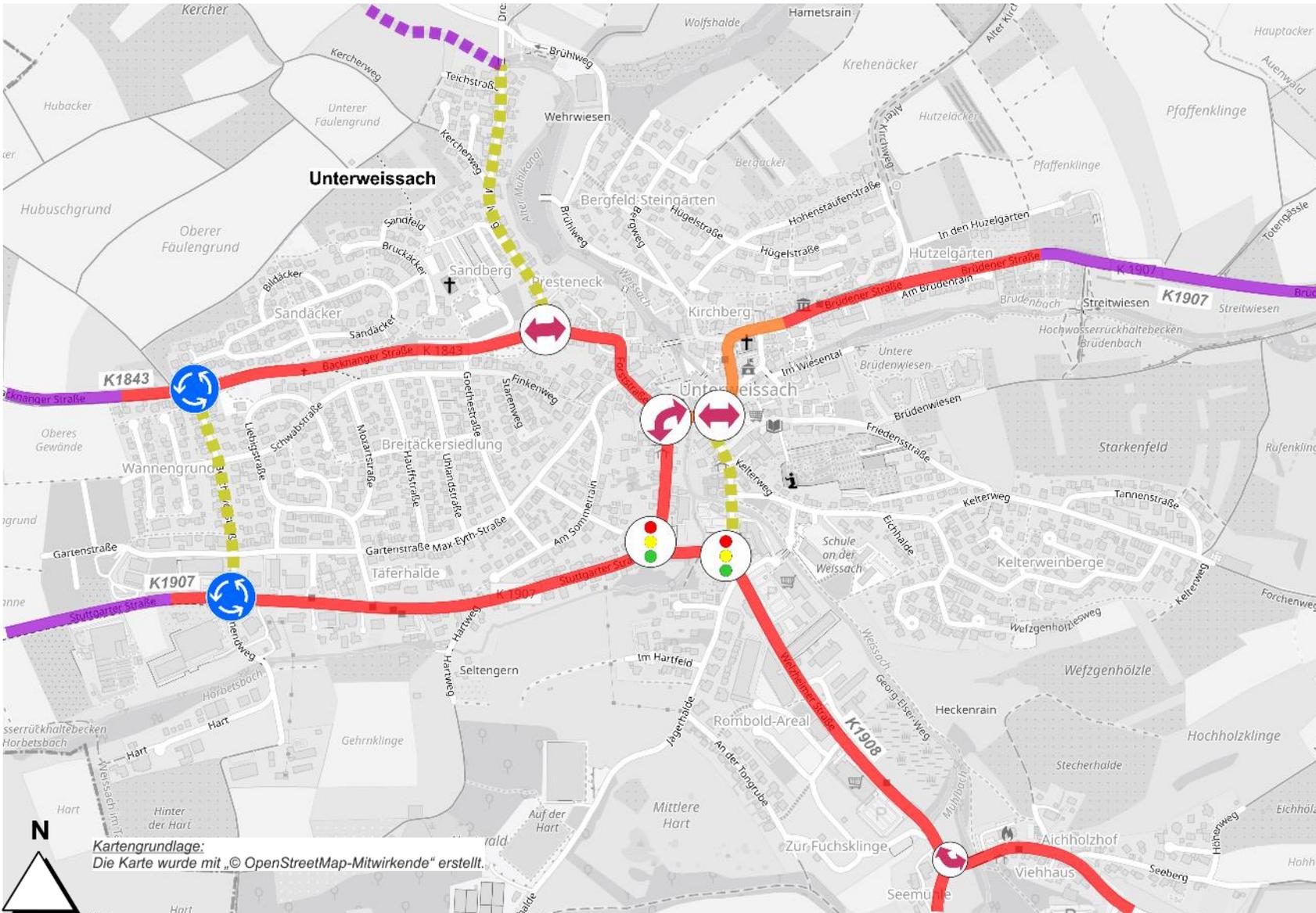
**■ Straßennetz**  
Gemeindegebiet

**Hierarchie des Straßennetzes**

- MIV Vorbehaltsnetz 1. Ordnung
- MIV Vorbehaltsnetz 2. Ordnung

**Geschwindigkeitsregelung**

- Tempo 70/100
- Tempo 50
- Tempo 30
- Tempo 30 Zone



**■ Straßennetz**  
Unterweissach

**Hierarchie des Straßennetzes**

- MIV Vorbehaltssnetz 1. Ordnung
- MIV Vorbehaltssnetz 2. Ordnung

**Geschwindigkeitsregelung**

- Tempo 70/100
- Tempo 50
- Tempo 30
- Tempo 30 Zone

**Knotenpunktregelung**

- ⦿ LSA-geregelter-Knotenpunkt
- ⦿ Vorfahrt-geregelter Knotenpunkt (mit Anzeige der Vorrangrichtung)
- ⦿ Kreisverkehr

Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



## ■ Trennwirkungen und fehlendes Angebot für Radfahrer



Hohe Kfz-Verkehrsstärken in der Welzheimer Straße



## ■ Dominanz des fließenden und ruhenden Verkehrs

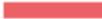


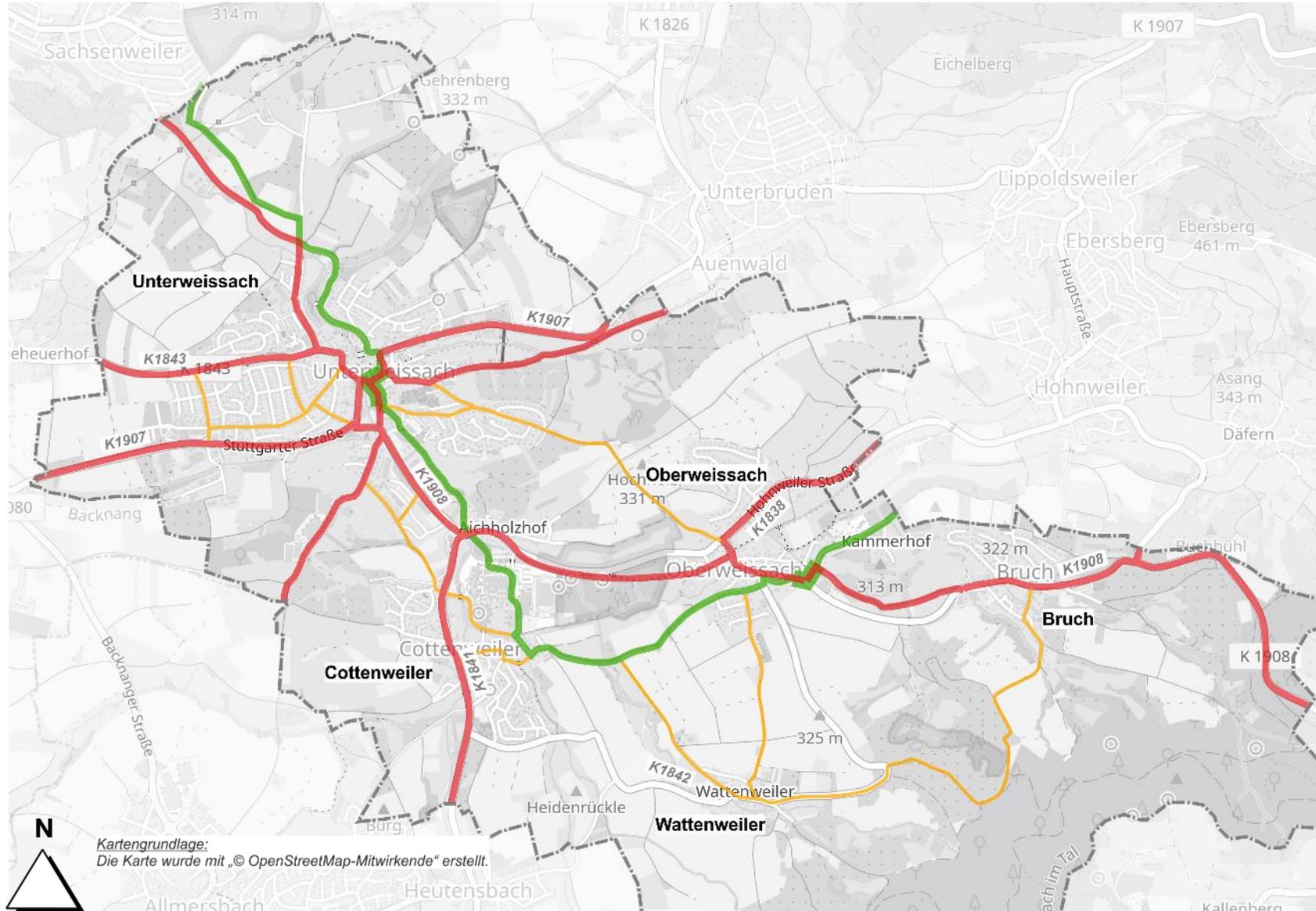
Große Verkehrsflächen (Kfz fahren und parken) im Bereich Markplatz



**Radverkehrsnetz**  
Gemeindegebiet

**Hierarchie des Netzes**

-  Alltagsnetz
-  Freizeitnetz
-  Ergänzungsnetz

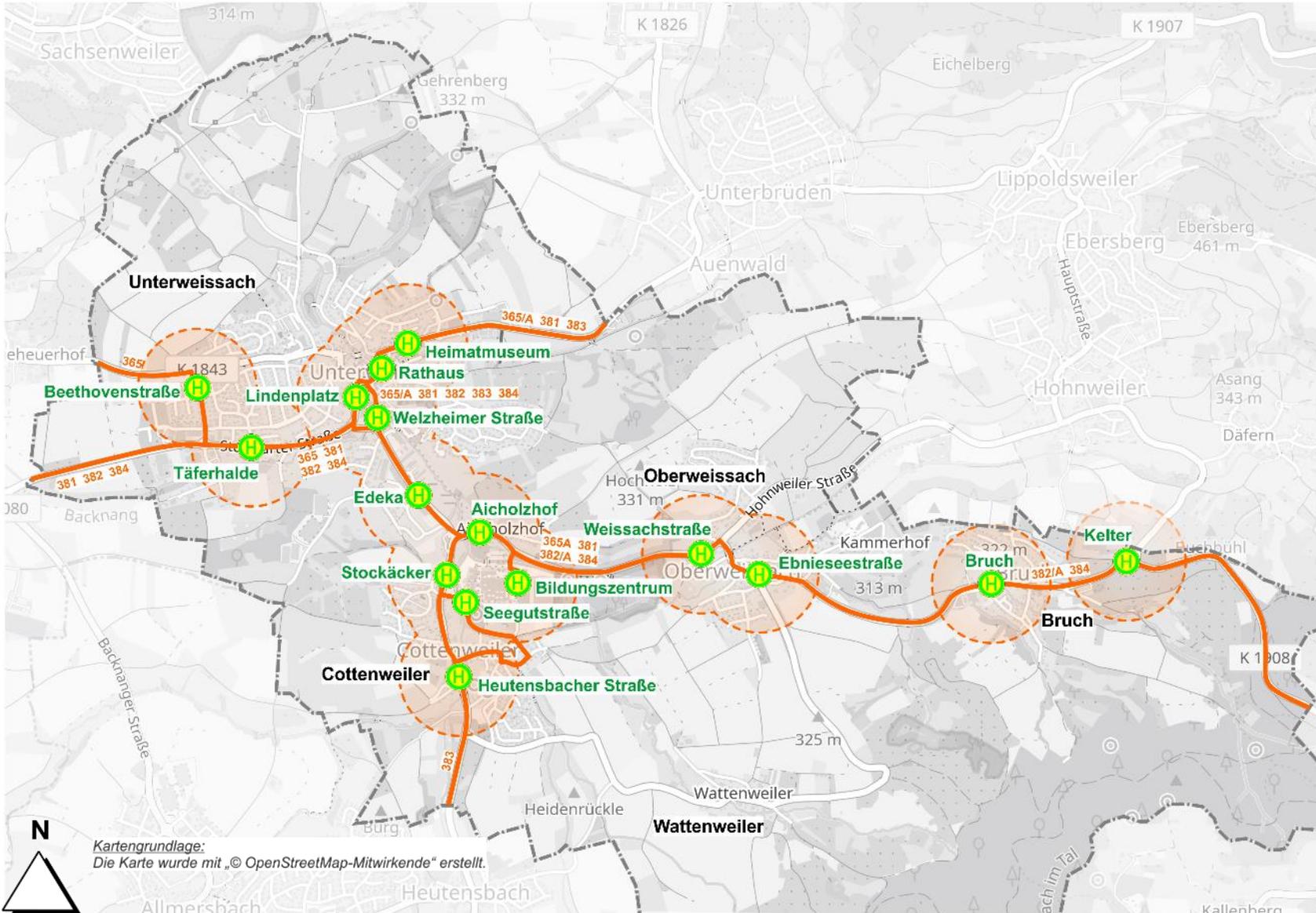




**ÖPNV-Angebot**  
Gemeindegebiet

**Linienetz und Haltestellen**

-  Buslinienetz
-  Bushaltestelle mit Einzugsbereich (R=300 m)

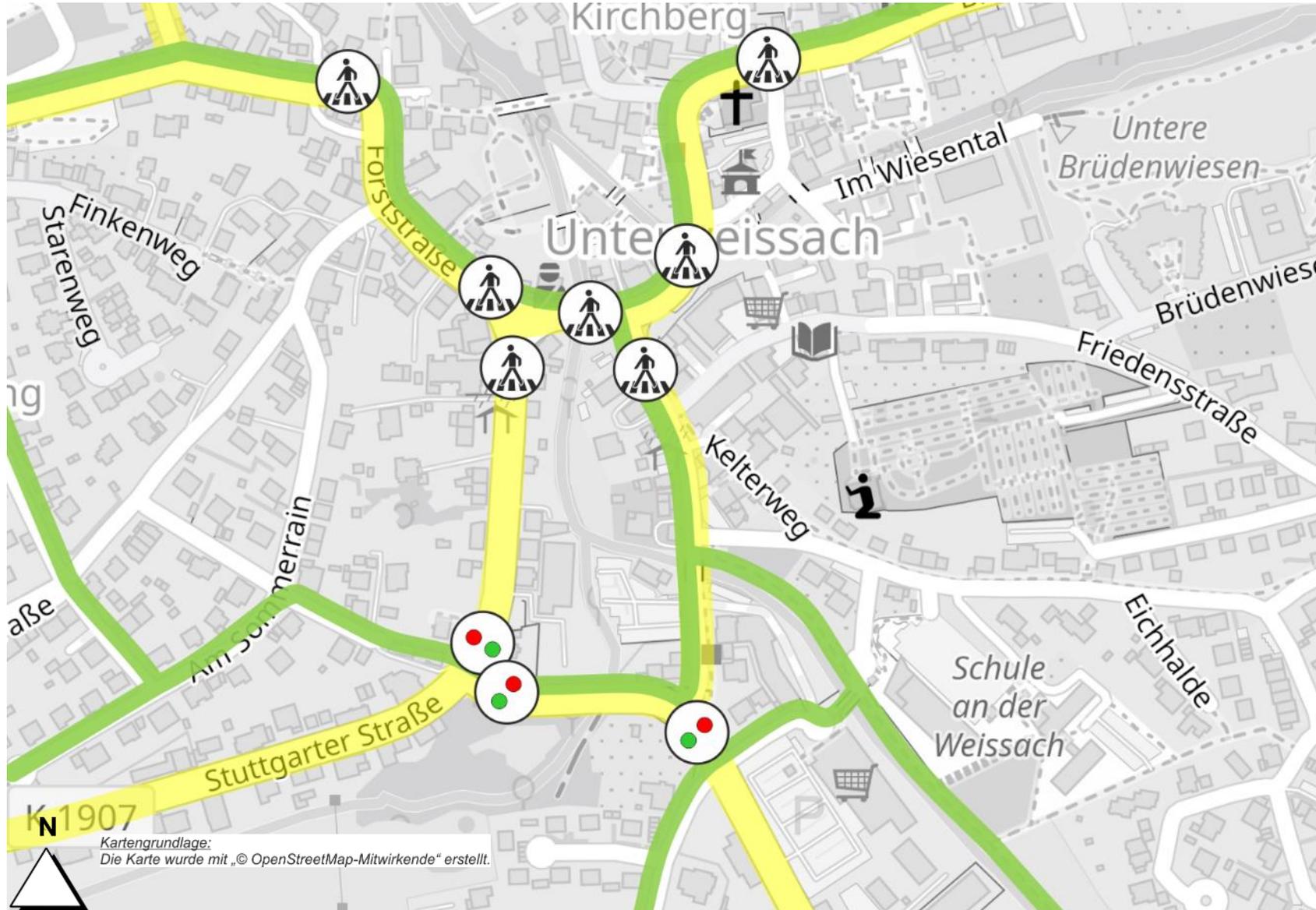




## ■ Unzureichend ausgestattete und gestaltete Bushaltestellen



Schmale Seitenbereiche, geringe Ausstattung der Bushaltestelle Welzheimer Str. (Busbucht fraglich)



**Fußverkehr**  
Unterweissach  
(Ortskern)

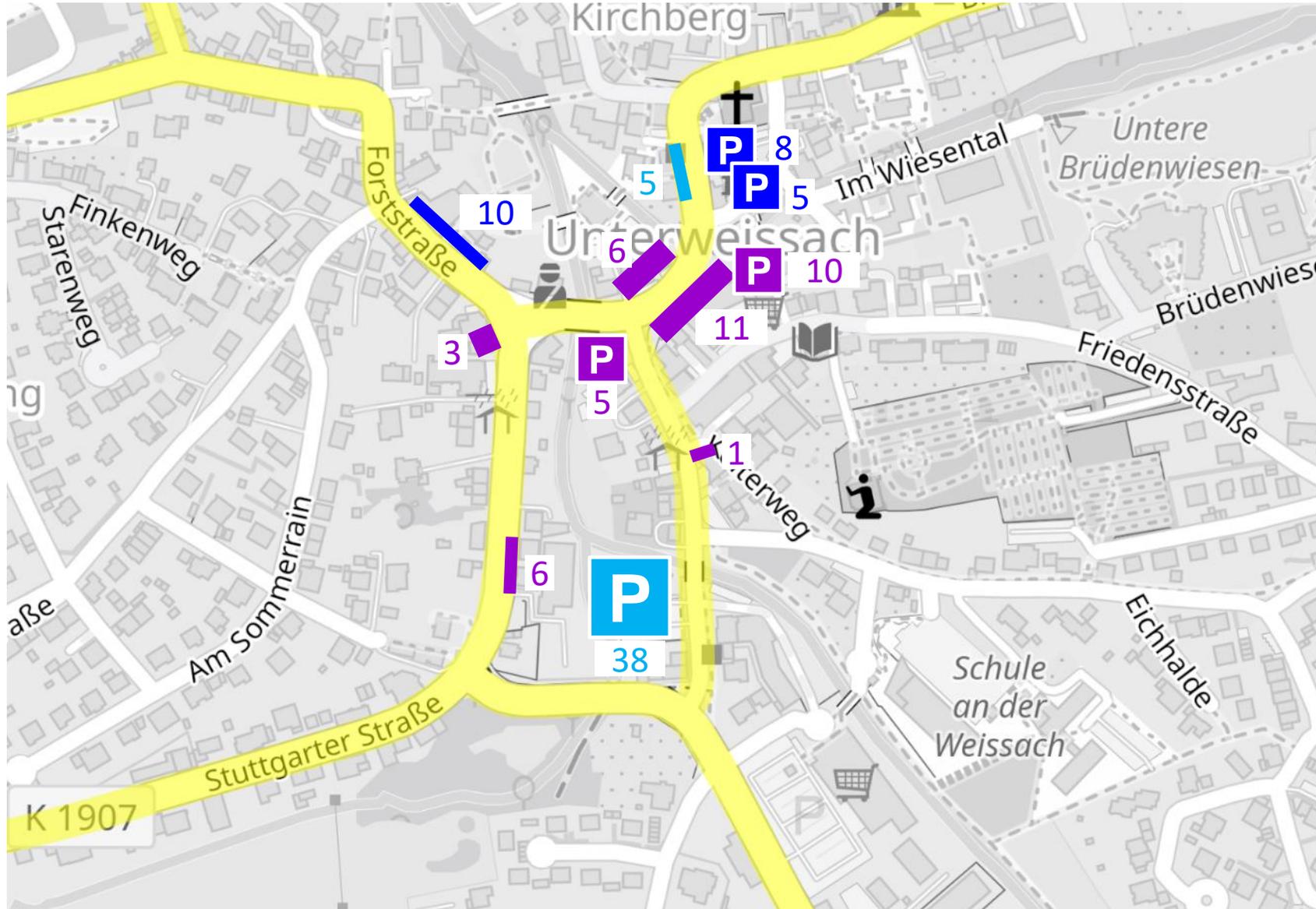
**Wegenetz**

- Schulwegenetz
- MIV Vorbehaltsnetz

**Querungsmöglichkeiten**

- LSA für Fußgänger
- Fußgängerüberweg

Kartengrundlage:  
Die Karte wurde mit „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ erstellt.



**■ Parken**  
Unterweissach  
(Ortskern)

**Stellplatzangebot und Regelung**

	MIV Vorbehaltsnetz	
	Parkplatz	ca. 70
	Längsparken	ca. 20
	Senkrecht/Schrägparken	ca. 20
		<u>Σ ca. 110</u>
	Parken für 1 Stunde	
	Parken für 2 Stunden	
	Parken zeitlich unbegrenzt	



---

# Stärken-Schwächen-Analyse

Chancen und Potentiale sowie Mängel und Defizite

---

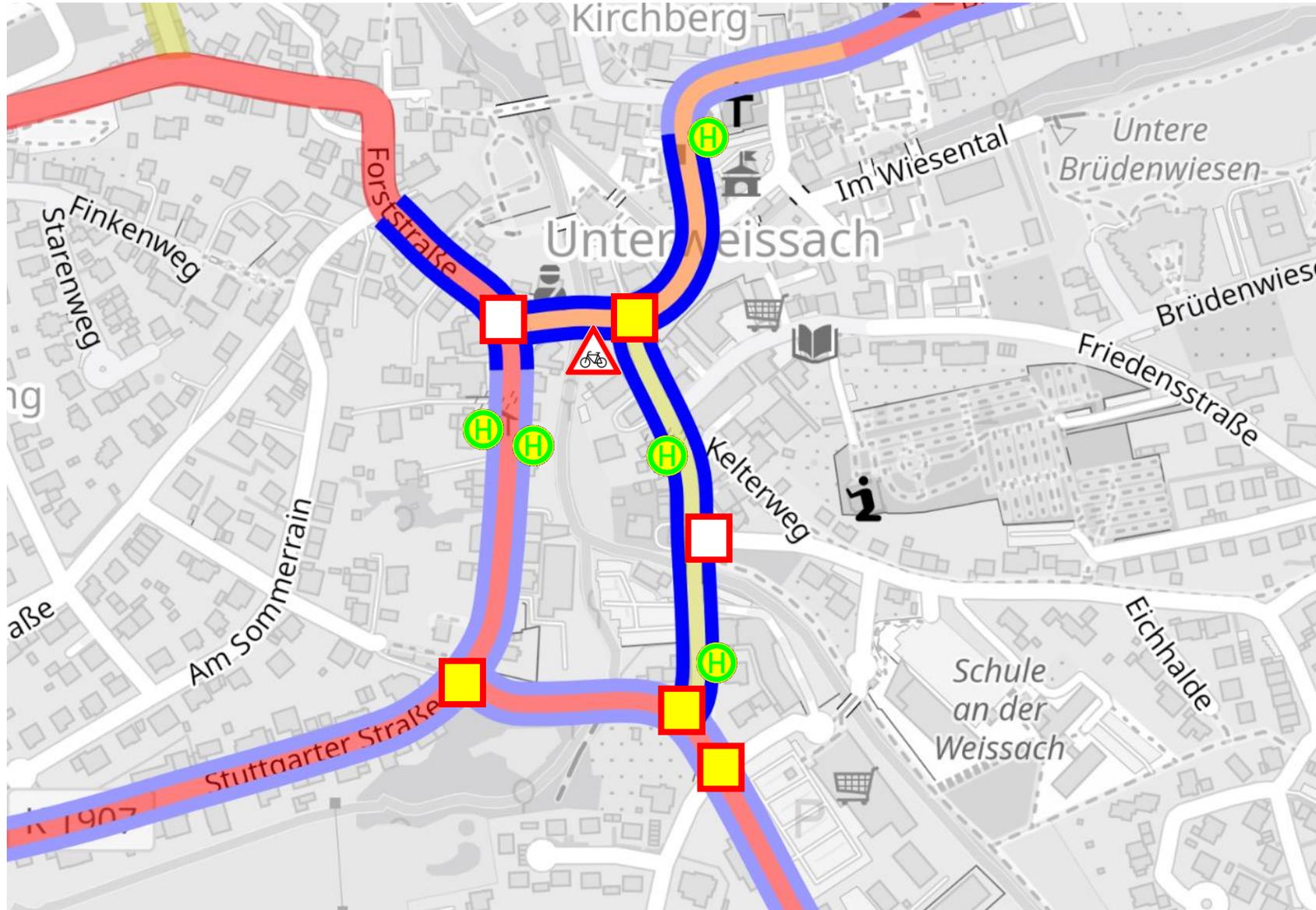




## ■ Beengte Bewegungsmöglichkeiten für Fußgänger



Zugeparkte Gehwege in der Welzheimer Straße



**Mängelkarte**  
Unterweissach  
(Ortskern)

- überlagernde Probleme und schlechte Aufenthaltsqualität
- überlagernde Probleme
- Mängel im Fußgänger- und Radverkehr
- Mängel im Fußgänger-, Rad- und motorisierten Individualverkehr
- Mangelbehaftete Radabstellanlagen
- Mangelbehaftete Bushaltestellen
- Tempo 50
- Tempo 30
- Tempo 30 Zone



**Bestehende Mobilitäts-Services**



E-Tankstelle und



Radstation am Parkplatz Welzheimer Str.



## Attraktive Aufenthaltsbereiche und Grünanlagen



Rathaus-Ensemble mit Brunnen und Zugang zum Brüdenbach



## Bestehende Radabstellanlagen und Platzbereiche



Fahrradboxen Lindenplatz (gut gedacht, mangelhaft umgesetzt)

Weissach-Zugang am Lindenplatz



---

# Workshop

## Arbeit an Themeninseln

---

## **Programmablauf**

-  18:30 Uhr Begrüßung
-  18:45 Uhr Impulsvortrag „Integriertes Mobilitätskonzept – Teil Analyse und Ausblick“
-  **19:15 Uhr Arbeit an Themeninseln (2 Themenbereiche à 30 Minuten)**
  - 1. Kfz-Verkehr, Parken und ÖPNV
  - 2. Radverkehr und Fußverkehr
-  20:15 Uhr Zusammenfassung der Ergebnisse „get together“  
Verabschiedung und Ende des Workshops



**BERNARD**  
GRUPPE

**Vielen Dank**  
für Ihre Teilnahme  
und Mitwirkung

**[bernard-gruppe.com](http://bernard-gruppe.com)**

L:\501425\_Weissach\05\_PPTX\501425\_03.pptx

**Ingenieure mit Verantwortung**